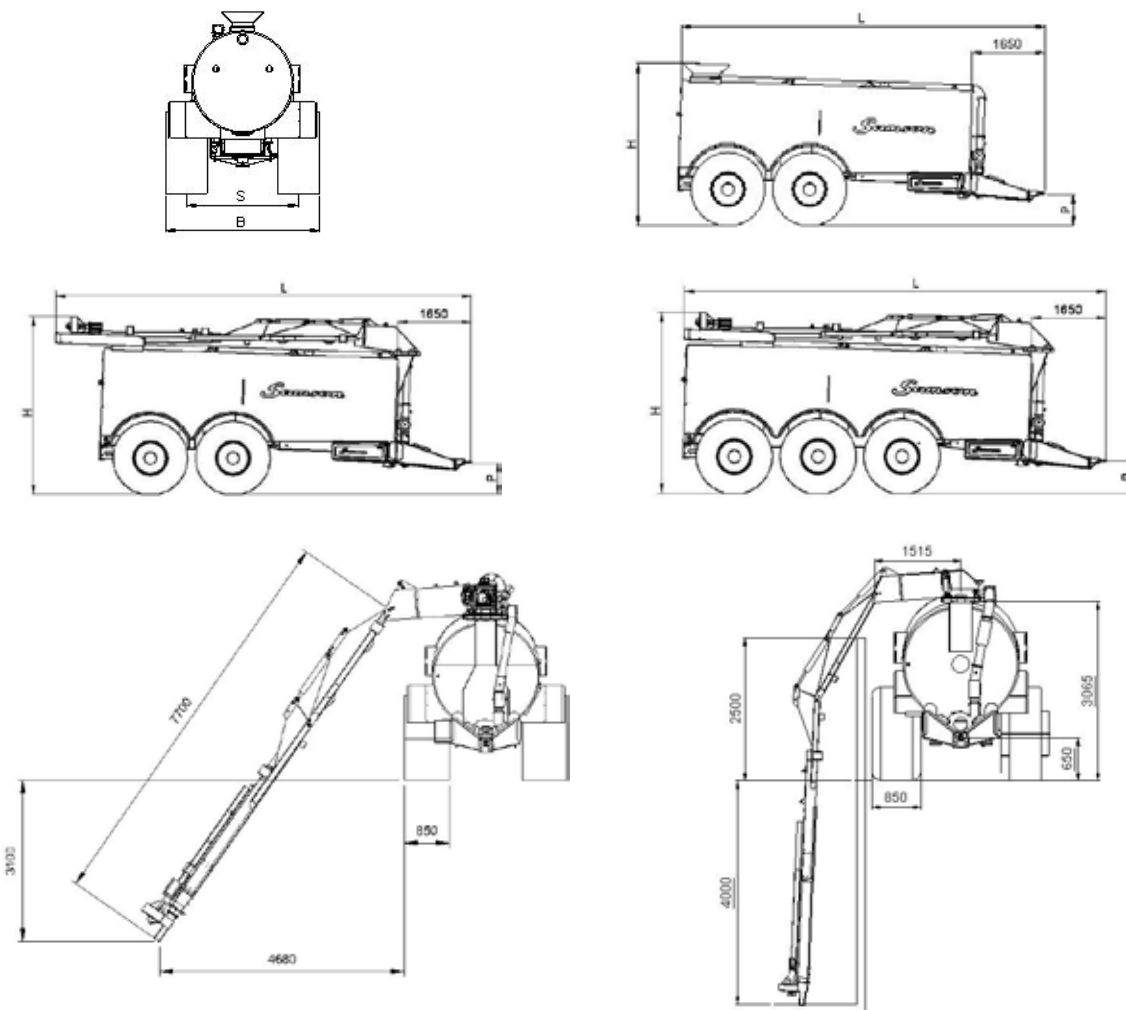




## Charakterystyka techniczna



Wymiary w mm / wielkość zbiornika	PG15	PG18	PG20	PG 21-3	PG 25-3
Długość (L)	8.150	8.150	8.750	9.750	9.750
Średnica zbiornika	1.850	2.050	2.050	2.000	2.200
Max wysokość – zależnie od wyposażenia (H)	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Oczko pociągowe (2 rodzaje)	550-640	550-640	550-640	550-640	550-640
Trelleborg 404 650/65-30,5 Twin (B)	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730
Trelleborg 750/60-30,5 Twin Radial (B)	2.890	2.890	2.890	2.890	2.890
Trelleborg 850/60-30,5 Twin Radial (B)	3.110	3.110	3.110	3.110	3.110
Nokian 710/55 R34 ELS (B)	2.850	2.850	2.850	2.850	2.850
Nokian 800/50 R34 ELS (B)	3.030	3.030	3.030	3.030	3.030
Michelin CARGO XBIB 650/R65-30,5 (B)	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730
Rozstaw kół jezdnych	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Ciężar własny ze zbiornikiem bez wyposażenia dodatkowego	5.800	6.000	6.200	7.000	8.000

PG\_PL\_07

**Samson**<sup>®</sup>  
- stronger than the rest

**Samson Agro A/S**  
Vestermarksvej 25 · DK-8800 Viborg  
Tel. +45 87 50 93 00 · Fax +45 87 50 93 01  
samson@samson-agro.com · www.samson-agro.com



## Wozy asenizacyjne do transpru gnojowicy





# PG

**Wóz asenizacyjny – rozlewacz gnojownicy typu PG przeznaczony jest dla profesjonalnych użytkowników, którzy oczekują wysokiej jakości, użytkowej elastyczności i niskich kosztów eksploatacji.**



**Wozy asenizacyjne SAMSON mają pojemność od 15000 do 25000 litrów. Standardowo wozy PG wyposażono w sterujący dozowaniem komputer SAMSON SlurryMaster 6000, a sam zbiornik może być dostarczany z całą gamą akcesoriów i wyposażenia dodatkowego (na zamówienie).**

### Wyposażenie standardowe

Pompa 6", sekcja opróżniania, wąż kontrolny, pomiar poziomu napełnienia, lej napełniania, podpory, pokrywa kołnierzowa, łączniki drabiny, uchwyt węża, hydrauliczny kulowy zawór mieszania, szerokokątny (przegubowo-teleskopowy) WOM (wałek odbioru mocy), i wymagane kodeksem światła drogowe oraz hamulce na wszystkie osie.



### Zawieszenie resorowane

Zbiornik spoczywa na wspornikowym wózku zwrotnym z zawieszeniem sprężynowym lub hydraulicznym. Typowy, trójosiowy wóz asenizacyjny posiada zawieszenie hydrauliczne, zapewniające optymalny rozkład obciążenia na wszystkie koła.

### SlurryMaster 6000

Najbardziej zaawansowany komputer na rynku, kontrolujący i wartości rzeczywiste, i te zadane. Ponadto, SlurryMaster 6000 zapewnia inteligentną kontrolę wszystkich hydraulicznych funkcji wozu asenizacyjnego – rozlewacza gnojownicy. Można wybrać sterowanie dżojstką, co ułatwia operowanie takim wozem asenizacyjnym, czyniąc je ponadto bardziej ergonomicznym.



### Hydr. rura przeładunkowa

Hydraulicznie obracana rura przeładunkowa. Do transportu gnojownicy między zbiornikami gospodarczymi a zbiornikami magazynowymi lub zbiornikami buforowymi na polu. W miejscu składowania taka obracana hydraulicznie rura przeładunkowa otwiera się automatycznie.



### Obróbka powierzchniowa

Zbiorniki wozów asenizacyjnych SAMSON są zewnętrznie piaskowane, pokrywane lakierem poliuretanowym, farbą gruntową i lakierem, a od wewnątrz – piaskowane, gruntowne i pokrywane żywicą epoksydową.

# Akcesoria i wyposażenie dodatkowe.



## Kolumna pompowa

Wozy asenizacyjne – rozlewacze gnojownicy SAMSON mogą być dostarczane z hydrauliczną kolumną pompową. Dla zapewnienia 100% napełnienia zbiornika taką kolumnę wyposażono w układ powrotu (tzw. refluks) – piana przepompowywana jest z powrotem do zbiornika zasobnikowego. Z gamy oferowanego wyposażenia dodatkowego można wybrać różne długości ramienia kolumny pompowej.



## Elektroniczna kontrola kół jezdnych

Wozy asenizacyjne SAMSON mogą być dostarczane wraz z elektroniczną kontrolą kół jezdnych, co znacznie ułatwia manewrowanie i poprawia zwrotność wozu. W wypadku wozów trójosiowych takie elektroniczne sterowanie zawiaduje kołami przednimi i tylnymi, natomiast w wozach dwuosioowych – tylko kołami tylnymi.



## Układ podnoszenia

Rozlewacze do gnojownicy SAMSON PG mogą być dostarczane z dwustronnym układem podnoszenia. Taki układ charakteryzuje się udźwigiem do 5000 kg, przenoszonym, przykładowo, na urządzenia do naglebowego lub doglebowego wprowadzania gnojownicy na łąki czy pola uprawne. Automatyczne sterowanie funkcjami podnoszenia powierzono tutaj jednostce komputerowej SlurryMaster 6000, zapewniającej indywidualną regulację wysokości takich urządzeń przy na- lub doglebowym wprowadzaniu (iniekcji) gnojownicy.



## Przeniesienie obciążenia

Zamontowanie na wozach asenizacyjnych SAMSON PG układu przeniesienia obciążenia wpływa na poprawę zdolności trakcyjnych, ponieważ obciążenie przenoszone jest wtedy na przednie koła traktora, co jednocześnie znacznie stabilizuje jazdę po drogach publicznych.



## Układ hydrauliczny

W wykonaniu standardowym wozy asenizacyjne SAMSON korzystają z hydrauliki siłowej traktora. Niemniej jednak wozy asenizacyjne PG można wyposażyć w niezależny układ hydrauliczny o bardzo dużym stopniu wypełnienia. Bezstopniowa regulacja obrotów pompy opróżniania pozwala na oszczędność energii.



## Napęd wozu asenizacyjnego

Możecie teraz wcześniej wjechać na pole i lepiej wykorzystać swój wóz asenizacyjny. Z pomocą napędu hydraulicznego kół Firmy Samson możecie wniesienia i pochyłości sforsować, co w istotny sposób zmniejszy poślizg kół jezdnych ciągnika. Hydrauliczny napęd kół posiada bezstopniową regulację i zakres roboczy między 0-14 km/h z max. efektem 65 KM.



## Inne akcesoria i wyposażenie dodatkowe

Kamera kontrolna, regulacja rozstawu kół, unoszenie przedniej osi, opróżnianie poprzez zawór zwrotny (refluks), rurociągi przeładunkowe ze złączkami, napędy, światła robocze, zbiornik wodny, skrzynka na narzędzia.

